



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

ул. Володарского, д. 14, г. Челябинск, 454080, тел./факс: (8-351) 266-54-40, e-mail: edu@cheladmin.ru

05 июля 2016

№ 16-П5/3920

На № _____ от _____

Руководителям
МАУ ДОЛ «Солнечная поляна»,
МАОУ «СОШ № 13
г. Челябинска»,
дошкольных образовательных
учреждений города Челябинска

О проведении профилактической работы

Уважаемые руководители!

Комитет по делам образования города Челябинска направляет для руководства в работе и исполнения информацию ГИБДД УМВД по г. Челябинску о проведении дополнительной профилактической работы в летний период с воспитанниками детских оздоровительных лагерей и дошкольных образовательных учреждений города Челябинска согласно приложению.

Информацию о проделанной работе необходимо представить в Комитет до 15.07.2016 на электронный адрес: edu@cheladmin.ru с пометкой Хилай Е.Н.

Приложение: на 7 л., в 1 экз.

Председатель Комитета

С.В. Портье

Е.Н. Хилай
8 (351) 265 01 03
Разослать: адресату



ГУ МВД России по Челябинской области

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)**

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

21.06.16 № 957А-4350
на № _____ от _____

Председателю Комитета по делам
образования города Челябинска
С.В. Портье
454080, г. Челябинск
ул. Володарского, 14

Образовательным организациям
города Челябинска

Г О проведении профилактической
работы Г

По состоянию на 20.06.2016 года в Челябинске зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 12 детей в возрасте до 18 лет получили травмы различной степени тяжести. При этом в 8 случаях причиной ДТП стали нарушения ПДД РФ велосипедистами. Основное нарушение – пересечение проезжей части на велосипеде по пешеходным переходам. Во всех случаях несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых на прогулке, велошлемы и защитная экипировка не использовались.

Прошу Вас в целях предупреждения аварийности с участием несовершеннолетних с детьми в городских оздоровительных и трудовых лагеря, со студентами образовательных организаций среднего и высшего профессионального образования, с родителями и воспитанниками детских садов, организовать:

- внеплановые инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить главе 24 ПДД РФ (дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов), а также применению велосипедистами велошлемов и защитной экипировки;

- рассмотрение мер ответственности за нарушение ПДД РФ велосипедистами и водителями мопедов, а также последствия ДТП с их участием. При проведении встреч и бесед с родителями особое внимание уделить контролю родителей за поведением детей на улицах и дорогах и мерам ответственности за неисполнение родительских обязанностей;

- размещение в уголках дорожной безопасности листовок по профилактике ДТП с участием велосипедистов;

01 ИЮН 2016 2190

- распространение среди несовершеннолетних памяток для водителей велосипедов.

О проделанной работе прошу сообщить справкой в срок до 01.07.2016 года в отделение пропаганды БДД ГИБДД УМВД России по г. Челябинску (г.Челябинск, ул. Гончаренко, 99; bdd2564536@yandex.ru)

Приложение на ___ листах.

Начальник ОГИБДД

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name M.P. Savenko.

М.П. Савенко

Примерный инструктаж по ПДД РФ с несовершеннолетними водителями велосипедов

Общие требования безопасности при езде на велосипеде.

Велосипед определяется как «транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нём» (ПДД 1.2). Велосипедист, согласно Правилам, квалифицируется как водитель.

Велосипед является транспортным средством, но не является «механическим транспортным средством». Поэтому, если в ПДД написано «транспортное средство», то это относится и к велосипедам, а если написано «механическое транспортное средство», то это к велосипедам не относится.

Если человек не едет на велосипеде, а катит его, то он считается пешеходом, а не велосипедистом (ПДД 1.2). При этом в Правилах оговаривается только одно отличие спешившегося велосипедиста от пешехода (ПДД 4.1) «Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств», но «Лица... ведущие велосипед должны следовать по ходу движения транспортных средств»

Управлять велосипедом при перемещении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет (ПДД 24.1).

Лица моложе 14 лет могут ездить на велосипеде в тех местах, где нет движения автомобильного транспорта - на закрытых площадках во дворе, на стадионах, в парках и в других безопасных местах.

Прежде чем выезжать на велосипеде, необходимо научиться как следует управлять велосипедом: держать равновесие, ездить медленно, поворачивать влево и вправо, делать разворот, ездить по «восьмёрке», тормозить, управлять одной рукой (это необходимо, чтобы на повороте подавать одной рукой сигналы).

Велосипед должен иметь исправный тормоз, руль и звуковой сигнал. Должен быть оборудован спереди световозвращателем или фонарём белого цвета (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Велосипедист обязан знать и соблюдать правила дорожного движения. Велосипедист приравнивается к водителю других транспортных средств.

Требования безопасности перед началом езды на велосипеде.

Прежде чем начать езду на велосипеде необходимо проверить: давление воздуха в шинах, исправность руля; работу тормозов, действие звонка, наличие зеркала заднего вида и правильность его регулировки; правильность центровки колес (чтобы не было «восьмёрки»), натяжение цепи и спиц; затяжку резьбовых соединений в осях передних и задних колёс, а также других соединений и необходимость смазки деталей; наличие действующего фонаря или

световозвращателя белого цвета спереди и отражателя света красного цвета, находящегося сзади велосипеда.

Необходимо установить сидение по своему росту: при нижнем положении педали нога, опирающаяся на неё, должна быть слегка согнута в колене (но не вытянута). Приподнять переднюю часть сидения примерно на 5-10 мм, чтобы не сползать при езде.

Выучить устройство велосипеда, регулярно проводить техническое обслуживание, уметь производить ремонт велосипеда и устранять неисправности.

Только убедившись в том, что велосипед исправен, можно совершать поездку на нём.

Требования безопасности во время движения на велосипеде.

При движении по дорогам велосипедист должен двигаться только по правой крайней полосе в один ряд как можно правее (не более одного метра от бордюра). Выезд на большее расстояние разрешается лишь для объезда препятствий или обгона, в разрешённых случаях для поворота налево или разворота.

При движении велосипедистов группой необходимо ехать один за другим, на некотором расстоянии друг от друга. В группе должно быть по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.

Лицам до 14 лет категорически запрещается выезжать на дорогу, где движется автотранспорт.

Если имеется велосипедная дорожка, по дороге ездить нельзя.

Допускается движение по обочине дороги, если это не создаёт помех пешеходам.

Во время движения необходимо следить за движением транспортных средств, за движением пешеходов, сигналами светофоров, водителей и другой обстановкой на дороге.

Использовать во время езды нужно только те сигналы, которые установлены правилами дорожного движения.

Предупредительные сигналы рукой о манёврах необходимо подавать заблаговременно.

Нельзя поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы движения. Необходимо сойти с велосипеда и перейти дорогу по пешеходному переходу, ведя велосипед за руль.

Запрещается при езде на велосипеде.

- 1. Пересекать проезжую часть на велосипеде по пешеходным переходам. Необходимо сойти с велосипеда и идти через дорогу пешком, велосипед катить рядом.**
- 2. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.**
- 3. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой, кроме подачи предупредительных сигналов рукой.**

4. Перевозить негабаритный груз, мешающий управлению или выступающий более чем на 0,5 метра по длине или ширине.
5. Перевозить пассажиров (кроме ребенка до 7 лет на специальном сидении).
6. Цепляться за любое транспортное средство.
7. Буксировать велосипедом, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.
8. Подъезжать близко к транспорту, движущемуся впереди.
9. Двигаться по автомагистралям.
10. Ездить в болезненном или усталом состоянии.

Требования безопасности в аварийной ситуации при езде на велосипеде.

В случае поломки велосипеда необходимо сойти с него и идти, ведя велосипед за руль.

При получении ссадины или ушиба нужно оказать себе первую доврачебную помощь.

В случае получения более серьезной травмы, необходимо обратиться за помощью к взрослым прохожим для отправки в травпункт, сообщить родителям.

Требования безопасности по окончании езды на велосипеде.

Протереть велосипед от пыли и грязи. Поставить велосипед в установленное для хранения место. Вымыть руки и лицо тёплой водой с мылом, хорошо прополоскать рот.

ВЕЛОСИПЕДИСТ, осторожно!



В Челябинске с начала года зарегистрировано 12 ДТП с участием несовершеннолетних водителей велосипедов, при этом в 8 случаях причиной ДТП стало нарушение ПДД велосипедистами. Основная причина – пересечение проезжей части на велосипеде по пешеходному переходу.

Дети до 14 лет могут ездить на велосипеде в тех местах, где нет движения автомобильного транспорта - на закрытых площадках во дворе, на стадионах, в парках и в других безопасных местах.

Движение велосипедистов в возрасте младше 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Управлять велосипедом при движении по проезжей части допустимо только лицам старше 14 лет, при этом двигаться необходимо только по правому краю проезжей части как можно правее.



Велосипедистам ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ПЕРЕСЕКАТЬ ДОРОГУ ПО ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДАМ.

Необходимо идти пешком, велосипед катить рядом!!!

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажира (за исключением ребенка до 7 лет на специально оборудованном месте);
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, а также должен быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.



Для снижения тяжести травм от возможной дорожной аварии велосипедистам рекомендуется использовать велошлем и защитную экипировку (наколенники, налокотники, велоперчатки и т.п.)



ПАМЯТКА ЮНОГО ВЕЛОСИПЕДИСТА

Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нём.

Велосипедист - лицо, управляющее велосипедом. Велосипедист приравнивается к водителю.

Если человек не едет на велосипеде, а катит его, то он считается пешеходом, а не велосипедистом.



**Только убедившись в исправности велосипеда,
можно совершать поездку на нём.**

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал.

Прежде чем начать езду на велосипеде необходимо проверить:

- давление воздуха в шинах;
- наличие зеркала заднего вида и правильность его регулировки;
- правильность центровки колес (чтобы не было «восьмёрки»);
- натяжение цепи и спиц;
- затяжку резьбовых соединений в осях передних и задних колёс.

Необходимо установить сидение по своему росту: при нижнем положении педали нога, опирающаяся на неё, должна быть слегка согнута в колене (но не вытянута). Приподнять переднюю часть сидения примерно на 5-10 мм, чтобы не сползать при езде.

Для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости велосипед должен быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём (фарой) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарём красного цвета. По бокам необходимо укрепить на велосипеде световозвращатели оранжевого или красного цвета.



Для снижения тяжести травм от возможной дорожной аварии велосипедистам рекомендуется использовать велошлем и защитную экипировку (наколенники, налокотники, велоперчатки и т.п.)

Дети до 14 лет могут ездить на велосипеде в тех местах, где нет движения автомобильного транспорта - на закрытых площадках во дворе, на стадионах, в парках и в других безопасных местах.

Движение велосипедистов в возрасте младше 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Управлять велосипедом при движении по проезжей части допустимо только лицам старше 14 лет, но только при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки, при этом двигаться необходимо только по правому краю проезжей части как можно правее.



Велосипедистам ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Пересекать проезжую часть на велосипеде по пешеходным переходам. Необходимо сойти с велосипеда и идти через дорогу пешком, велосипед катить рядом!!!
2. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
3. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой, кроме подачи предупредительных сигналов рукой.
4. Перевозить негабаритный груз, мешающий управлению или выступающий более чем на 0,5 метра по длине или ширине.
5. Перевозить пассажиров (кроме ребенка до 7 лет на специальном сидении).
6. Цепляться за любое транспортное средство.
7. Буксировать велосипедом, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.
8. Подъезжать близко к транспорту, движущемуся впереди.
9. Двигаться по автомагистралям.
10. Ездить в болезненном или усталом состоянии.



Самые распространенные нарушения правил водителями велосипедов - это движение на велосипеде по пешеходному переходу. Причем водители автомобилей виноватыми не являются в таких ситуациях (они должны пропускать исключительно пешеходов, к которым велосипедисты не относятся).

Кроме того, учитывая тот факт, что велосипед может без проблем развивать скорость до 30-40 км/ч, велосипедисты появляются на проезжей части весьма стремительно и неожиданно, поэтому водитель не всегда может принять меры к предотвращению наезда.